

NAŠE ZN: 12385/2016-SZDC-SSV-Ú3/Rr  
VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková  
TEL: +420 725 744 197  
E-MAIL: Reckova@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/22. 11. 2016

POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice“  
Dodatečné informace č. 8

#### Dotaz č. 138:

Nevyhovující bodové pole projektu stavby Optimalizace Český Těšín – Dětmarovice:  
V geodetické technické zprávě ( součást část I.1 Zadávací dokumentace ) je uvedeno - cituji:

" Průzkumem bylo zjištěno, že bodové pole v km 333,3 – 339,4 svou hustotou neodpovídá „Specifikaci geodetických podkladů pro dokumentaci pro projekt č.j.3033/2002-07 hg.“ Vzdálenost mezi body vytyčovací sítě v mnoha případech v tomto úseku dosahuje až 400 metrů.  
Bude nezbytné dořešit s oprávněným geodetem investora další postup. Doplnění bodového pole projektantem je samozřejmě možné, ale vyžaduje finanční prostředky, které nebyly obsaženy v nabídce.  
Vzhledem k tomu, že se stavba nachází na okraji území ovlivněného důlní činností, je nutné věnovat vytyčovací pracím zvýšenou pozornost a vycházet z aktuálních údajů posledních kontrolních měření.  
Při kontrolním měření, prováděném v dubnu a květnu roku 2012 Zeměměřickou kanceláří Ing. Jana Smetany v úseku Český Těšín - Louky nad Olší, bylo zjištěno následující:

Žst. Louky n/O a především zhlaví a výjezd směr Karviná

- výškově je propadené (pravděpodobně se stále propadá) - směrově je deformováno

VÝŠKOVĚ Propad ŽBP (SZG 2000, 2001) vzhledem k nivelačním bodům GZ10-63.0.1, 64.1 (výška z roku 2006)

ŽBP 797 km 325.096 (gagarin) - 16mm  
ŽBP 798 km 325.268 (zhlaví) - 14 mm  
ŽBP 965 km 325.478 (kámen) - 17mm  
ŽBP 966 km 325.751 (rampa) -27mm  
ŽBP 967 km 325.964 (trakční stožár) -33mm  
ŽBP 968 km 326.167 (přejezd) -69mm  
ŽBP 969 km 326.507 (beton) - 175mm

Kdyby byly všechny odchylky stejné, dalo by se s tím něco dělat. Ale odchylky pak skokově narůstají (v důsledku by to mj. měnilo vypočtené projektované a pak skutečné postavené sklonové poměry). Navrhujeme minimálně opravit výšky od ŽBP 966 k horizontu výšek nivelačních bodů GZ10-63.0.1, 64.1. (fixovány na výpravní budově žst. Louky n/O a pilíři gagarina) - viz výškový protokol z vyrovnání.

#### POLOHOVĚ

Polohově není celá trasa moc přesná, ale opět nejhorší je konec. Když zafixujeme na začátku žst. Louky ŽBP 797 (gagarin) a 798 (zhlaví), pak jsou odchylky

dY dX

ŽBP 965 km 325.478 (kámen) +30 +20 mm  
ŽBP 966 km 325.751 (rampa) +80 -20 mm

ŽBP 967 km 325.964 (trakční stožár) + 100 -30 mm  
ŽBP 968 km 326.167 (přejezd) +160 -40 mm  
ŽBP 969 km 326.507 (beton) +290 -140 mm !!!

V tomto případě navrhujeme:

- samozřejmě vypustit poslední bod 969, - zbytek (se skřípěním zubů ponechat), jinak by se změnila prostorová poloha stanice. Délka 967 - 968 však zůstane s chybou -46 mm(), kolmý směr zůstane zatížen chybou +40cc(), změna souřadnic 968 by však změnila polohu karvinského zhlaví a přejezdu, viz polohový protokol z vyrovnání.

Jiná varianta by byla výpočet s opravami na daných bodech, který by „vyhladil“ největší skoky, ale v principu na této trati (domnívám se) nesedí základní ŽBP-GPS body (není dostupná jejich měřická dokumentace), do kterých byl polygon deformován. A samozřejmě na konci je poddolované území, které je asi neustále v pohybu“

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem vznášíme tyto dotazy:

a) z jakého důvodu nebyla provedena ve fázi projektových prací kontrola a doplnění bodového pole ? Bodové pole je dle místopisů v části I.3. 15 let staré a nachází se mimo jiné také v poddolovaném území. Odpovídá stávající bodové pole ( viz část I.3. – místopisy bodů vytyčovací sítě ), ze kterého byl měřen projekt a odpovídají samotné podklady pro projekt platným předpisům SZDC, zejména TKP + předpisu **OR 39** Technické zadávací podmínky pro geodetické a projekční práce ?

b) v případě, že bodové pole a prostorové umístění podkladů pro projekt s tímto bodovým polem související nevyhovují TKP, jaký postup navrhuje geodet a projektant investora ohledně nutnosti dodržení TKP a zejména požadavků předpisu **OR 34** Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje na tratích SZDC na této stavbě ?

Na základě těchto informací je dle našeho názoru nutné přeměřit před zahájením stavebních prací bodové pole v celém úseku stavby ( GB i ZGB ) a také přeměřit všechny části žel.svršku a všech souvisejících objektů.

Na základě tohoto nového vyrovnaného bodového pole a nového měření stávajícího stavu je nutné opravit celý projekt a to ještě před zahájením stavebních prací.

#### Odpověď k dotazu č. 138:

Na základě kontrolního měření, které provedl projektant PS v dubnu 2014, bylo prokázáno, že došlo k deformacím železničního bodového pole v žst. Louky nad Olší a žst. Karviná hl. n.. Tyto deformace železničního bodového pole signalizují i deformace příslušného území.

Vzhledem k tomu, že bylo prokázáno, že v předmětném území dochází k výškovým a polohopisným deformacím každým rokem a tyto deformace mají přímý vliv na technické řešení stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“, zajistil zadavatel monitorovací měření bodů ŽBP v půlročním intervalu v letech 2014-2016. Poslední měření bylo provedeno 06/2016-07/2016.

Z důvodu každoročních nepravidelných deformací, bylo na základě doporučení SZG rozhodnuto, že podrobné geodetické zaměření současného stavu bude zadavatelem zadáno těsně před zahájením realizace, tak aby mělo vypovídající hodnoty pro zpracování aktualizace projektu stavby předmětného území.

Dle tohoto doporučení zadavatel zadal vyhotovení aktualizace geodetického zaměření současného stavu včetně zpracování mapových a geodetických podkladů předmětného úseku, které bude sloužit jako nový geodetický podklad pro aktualizaci technického řešení projektu stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ až v listopadu 2016. Rozsah zaměření byl stanoven na základě monitorovacího měření 2014 -2016.



Pro podrobné mapování aktualizace projektu stavby byl stanoven rozsah dle původního měření PD (osy kolejí, svršek v TP2, spodek, terény v TP3) a to v úseku v km **323,600 – 326,500 a 332,000 – 334,800**. V úseku km **326,500 – 332,000** bude provedeno podrobné mapování pouze technologií GNSS v TP3 a to včetně os kolejí (tato část bude využita pouze pro projektování kabelových drah). Podrobněji bude zaměřena strana koleje, po které povedou kabelové trasy dle projektu stavby.

Předmětem zadané aktualizace je nejen Geodetické zaměření a mapové podklady ve výše uvedeném rozsahu, ale i aktualizace bodů ŽBP a zpracování aktualizovaného projektu stavby v předmětném úseku.

Aktualizovaná Geodetická dokumentace a Projekt stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“, aktualizace 04/2017 bude předán vítěznému uchazeči před zahájením realizace.

Současně zadavatel po zhotoviteli nad rámec požadavků stanovenými zadávací dokumentací požaduje provádět průběžné monitorovací měření „Geodetická sledovací doměření v letech realizace“ viz Všeobecné položky, kterými se ověřují a udržují geodetické základy (body ŽBP) v dané lokalitě. Rozsah sledovacího měření byl zadavatelem upřesněn v dodatečné informaci č.4, dotaz č.40.

K nevyhovujícímu bodovému poli v km 334,800 - 339,4, které svou hustotou neodpovídá „Specifikaci geodetických podkladů pro dokumentaci pro projekt č.j.3033/2002-07 hg“ Vám sdělujeme, že aktualizované body ŽBP v celém rozsahu předmětné lokality budou předány zhotoviteli jednotkou SZG, pracoviště Ostrava. Předané ŽBP si zhotovitel doplní dle vlastní potřeby. A to tak, aby vyhovovala potřebám i přesností dle OŘ.

**Dotaz č. 139:**

U objektů SO 31-19-07 (Český Těšín - Louky nad Olší, most v km 323,862 – podchod) a SO 32-19-03 (Žst. Louky nad Olší, most v km 325,633 – podchod) je navržena stříkaná PU izolace pol. 27,28, a 46,47).

Myslíme si, že stříkaná PU izolace není vhodná pro tyto objekty z důvodu mimo jiné obtížného napojení v jednotlivých etapách a případných problému aplikace na vlhký podklad. Je možné uvažovat (ocenit) alternativu s asfaltovými pásy jako je to na objektu SO 34-19-02 (Žst. Karviná, most v km 333,721 – podchod)?

**Odpověď k dotazu č. 139:**

Stříkaná izolace byla navržena na základě diskuse a požadavku zástupce investora na výrobních poradách.

Alternativa natavovaných asfaltových pásů (s tvrdou ochrannou vrstvou) není možná, neboť by nebyla dodržena normová tloušťka kolejového lože.

**Dotaz č. 140:**

SO 34-17-01: Soupis prací: Neobsahuje položky pro vypracování dokumentace (02940), celkem 1 ks a měření geodet.bodů (029711), celkem 148 ks. V TZ je zmíněno na str. 31. Žádáme zadavatele o doplnění do soupisu prací.

**Odpověď k dotazu č. 140:**

V soupisu prací jsou zajišťovací značky v pol.č. 46 a 47. Projekt zajištění prostorové polohy koleje s geodetickým zaměřením je zahrnut do položek zřízení kolejí a výhybek položky č. 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12. Uvedeno ve sloupci výkaz výměr v soupisu prací. Projekt tedy nutno rozpustit v ceně za tyto položky.

**Dotaz č. 141:**

SO 34-17-01: Soupis prací – položka č. 20: Žádáme zadavatele o opravu názvu položky na PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PŘECHODOVÉ KOLEJNICE, UIC60/S49, DL. 10,0 M. Ve Výkazu výměr je položka popsána správně jako 1x10,0m.

**Odpověď k dotazu č. 141:**

Souhlasíme. Pol.č.20 objektu SO 34-17-01 je opravena (PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - PŘECHODOVÉ KOLEJNICE, UIC60/S49, DL. 10 M).

**Dotaz č. 142:**

SO 34-17-01: Soupis prací – položka č. 15: Dle výkresu PS 34-28-01.1 část D.1.1.1/příloha 0401 je 13 párů LISů, dle výkresu 6.1 a 6.2 (Kolejové plány) je 16 párů zušlechťených kalených LISů, v soupisu prací je 14 párů nezušlechťených LISů. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry položky. Zároveň žádáme o opravu názvu položky na zušlechťené LISy v případě, že jsou dle výkresu 6.1 a 6.2 (Kolejové plány) všechny LISy kalené.

**Odpověď k dotazu č. 142:**

Platí výkres PS 34-28-01.1 část D.1.1.1/příloha 0401. Přílohy č. 6.1 a 6.2 Kolejové plány budou opraveny a předány s dalšími dotazy.

Položky č.15,25, 26 soupisu prací objektu SO 34-17-01 jsou změněny. Platí tyto výměry :

Položka č. 15 PŘIPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, UIC, NEZUŠLECHTĚNÝ PŘÍMÝ 13 párů

Položka č. 25 IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 S KALENOU HLAVOU LIS\_TVARU UIC NEBO R65.....26ks.

Položka č. 26 IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 BEZ KALENÉ HLAVY (LIS B)\_TVARU UIC NEBO R65.... 22ks.

**Dotaz č. 143:**

SO 34-17-01: Přechodové kolejnice délky 10,0m – projekt předpokládá ve výkresech 6.1 a 6.2 – Kolejové plány rozdělení délky obou částí svršku přechodové kolejnice na stejných 5,0m. Navrhujeme opravit rozdělení délek svršků u všech těchto přechodových kolejnic až za poslední krátký výhybkový pražec za nebo před výhybkou:

PK dl. 10,0m 60E2 5m / R65 5m – kolej č. 4 za výh. č. 7 – na 60E2 6,6m / R65 3,4m

PK dl. 10,0m R65 5m / 60E2 5m – kolej č. 4 za výh. č. 12 – na R65 3,4m / 60E2 6,6m

PK dl. 10,0m R65 5m / 60E2 5m – kolej č. 6a za výh. č. 8 – na R65 3,4m / 60E2 6,6m

PK dl. 10,0m 60E2 5m / R65 5m – kolej č. 6 před výh. č. 8 – na 60E2 3,6m / R65 6,4m

PK dl. 10,0m R65 5m / S49 5m – kolej č. 6 před výh. č. 9 – na R65 6,4m / S49 3,6m

PK dl. 10,0m R65 5m / 60E2 5m – kolej č. 8 za výh. č. 11 – na R65 3,4m / 60E2 6,6m

Předpokládané řešení rozdělení délek svršků na délku 5m+5m je realizačně složitější. V případě, že zadavatel souhlasí s návrhem, žádáme o opravu výkresů 6.1. a 6.2. – Kolejové plány.

**Odpověď k dotazu č. 143:**

Souhlasíme, výkresy 6.1 a 6.2 budou uvedeny do souladu a předány. Úprava ovšem nemá vliv na ocenění soupisu prací.

Změna Položky č. 34 PRAŽCOVÁ KOTVA 40ks. . Pol.č.34 objektu SO 34-17-01 je opravena.

**Dotaz č. 144:**

SO 34-17-01: Soupis prací – položka č. 6: Ve výměře položky č. 6 chybí výměry kolejí na dlouhých a krátkých pražcích: V koleji č. 4 za KV7 cca 6,6m, v koleji č. 4 za KV12 cca 6,6m, v koleji č. 3 za KV5 cca 9,0m, v koleji č. 3 za KV13 cca 9,0 m, v koleji č. 6a za KV8 cca 6,6m, v koleji č. 6 před ZV8 cca 3,6m, v koleji č. 8 za KV11 cca 6,6m. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry položky č. 6. Zároveň s tím žádáme i o kontrolu a opravu výměry položek č. 7, 8 a 9.



**Odpověď k dotazu č. 144:**

Kolejový rošt různého druhu položky 6, 7, 8, 9 je zahrnut od konců a začátků výhybek. Výhybkové betonové pražce jsou vyčísleny jako přípočet ke standardnímu vybavení v položce č. 27.

Výpočet položek č. 6, 7, 8 a 9 je doloženo v příloze č. 12.1.2 Výkaz výměr (kubatury, tabulky pro výpočet množství)-železniční svršek v příloze č. 4.

**Dotaz č. 145:**

SO 34-17-01: Soupis prací – Žádáme zadavatele o doplnění chybějící položky pro zřízení koleje S49 na dřevěných výhybkových pražcích, tuhé upevnění, výměra spojky mezi KV9 a KV10 a výměra před ZV9 a za KV9 v přímé, celkem cca 19,2m.

**Odpověď k dotazu č. 145:**

Kolejový rošt S49 na dřevěných pražcích v položce č. 9 je zahrnut rošt od konců a začátků výhybek. Dřevěné výhybkové pražce jsou vyčísleny jako přípočet ke standardnímu vybavení v položce č. 28.

**Dotaz č. 146:**

SO 34-17-01: Soupis prací – položka č. 39: V TZ se uvádí, že broušení bude prováděno pouze v průběžných kolejích včetně výhybek v nich vložených. Výměra 5 912,1m je výměra všech kolejí včetně všech výhybek. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry položky.

**Odpověď k dotazu č. 146:**

Položka.č.39 objektu SO 34-17-01 je opravena.(3804 m).

**Dotaz č. 147:**

SO 36-17-01: Rozdíl v poloze přestavníku u výhybek č. 11 a 12 ve výkresu E.1.1/příloha 6.1 - Kolejový plán a ve výkresu PS 36-28-01, část D.1.1/příloha 0201 - Situační schéma. Žádáme zadavatele o informaci, která poloha přestavníku je správná.

**Odpověď k dotazu č. 147:**

Poloha přestavníku je správně v PS 36-28-01, část D.1.1/příloha 0201 - Situační schéma. Nesoulad nemá vliv na ocenění soupisu prací. Dokumentace bude uvedena do souladu a předána.

**Dotaz č. 148:**

SO 36-17-01: Soupis prací – položka č. 17: Správná výměra položky má být 62 ks, nová výhybka č. 16 a 17 má jenom 4 ks válečkových stoliček SVV. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry a zároveň o opravu názvu položky, nejedná se o dotlačovací válečkové stoličky, ale o stoličky SVV.

**Odpověď k dotazu č. 148:**

Souhlasíme se změnou množství z 66ks na 62ks.

Položka.č.17 objektu SO 36-17-01 je opravena.(62 ks).

**Dotaz č. 149:**

SO 36-17-01: Soupis prací – položka č. 10: V názvu položky je nesprávně uvedený tvar pražce B91 S/1. Dle Výkazu výměr má být SB8 vystrojený - nový. Žádáme zadavatele o opravu názvu položky.

**Odpověď k dotazu č. 149:**

Správný název položky č.10 PRAŽEC BETONOVÝ PŘÍČNÝ TV. SB8 (R65) VYSTROJENÝ.

Položka.č.10 objektu SO 36-17-01 je opravena.

**Dotaz č. 150:**

SO 36-17-01: Soupis prací – položka č. 39: V TZ se uvádí, že broušení bude prováděno pouze v hlavních kolejích včetně výhybek v nich vložených. Výměra 3 125,0 m je výměra všech kolejí včetně všech výhybek. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry položky.

**Odpověď k dotazu č. 150:**

Položka.č.39 objektu SO 36-17-01 je opravena.(2188 m).

**Dotaz č. 151:**

SO 36-17-01: Přechodové kolejnice délky 10,0m – projekt předpokládá ve výkresech 6.1 a 6.2 – Kolejové plány rozdělení délky obou částí svršku přechodové kolejnice na stejných 5,0m. Navrhujeme opravit rozdělení délek svršků u všech těchto přechodových kolejnic až za poslední krátký výhybkový pražec za nebo před výhybkou tak, jak je nakresleno rozdělení typu svršků ve výkresech:

PK dl.10m R65 5m / 60E2 5m – kolej č. 3 za výh. č. 16 – na R65 3,4m / 60E2 6,6m

PK dl.10m R65 5m / 60E2 5m – kolej č. 3 před výh. č. 17 – na R65 6,4m / 60E2 3,6m

PK dl.10m 60E2 5m / R65 5m – kolej č. 3 za výh. č. 17 – na 60E2 6,6m / R65 3,4m

PK dl.10m R65 5m / 60E2 5m – kolej č. 3 za výh. č. 21 – na R65 2,2m / 60E2 7,8m

PK dl.10m R65 5m / 60E2 5m – vlečka za výh. č. 16 – na R65 2,2m / 60E2 7,8m

PK dl.10m R65 5m / 60E2 5m – kolej č. 5 za výh. č. 21 – na R65 3,4m / 60E2 6,6m

PK dl.4m 60E2 2m / A 2,0m – spojka výh. č. 17-18 – změnit na dl. 8,25m 60E2 6,0m / A 2,25m

Předpokládané řešení rozdělení délek svršků na délku 5m+5m je realizačně složitější. V případě, že zadavatel souhlasí s návrhem, žádáme o opravu výkresů 6.1. a 6.2. – Kolejové plány.

**Odpověď k dotazu č. 151:**

Souhlasíme, výkresy 6.1 a 6.2 budou uvedeny do souladu a předány. Úprava ovšem nemá vliv na ocenění soupisu prací.

**Dotaz č. 152:**

SO 36-17-01: Soupis prací – položka č. 6: Ve výměře chybí výměry kolejí na dlouhých a krátkých pražcích: V koleji č. 3 za KV15 cca 9,0m, v koleji č. 3 za KV16 cca 6,6m, v koleji č. 3 před ZV16 cca 10,75m, v koleji č. 3 před ZV17 cca 3,6m, v koleji č. 3 za KV17 cca 6,6m, v koleji č. 3 za KV21 cca 7,8m, v koleji č. 5 za KV21 cca 6,6m, v koleji vlečky za KV16 cca 7,8m. Žádáme zadavatele o kontrolu a opravu výměry položky č. 6. Zároveň s tím žádáme i o kontrolu a opravu výměry položek č. 7 a 9.

**Odpověď k dotazu č. 152:**

Kolejový rošt různého druhu položky 6, 7, 8, 9 je zahrnut od konců a začátků výhybek. Výhybkové betonové pražce jsou vyčísleny jako přípočet ke standardnímu vybavení v položce č. 32 a 33.

Výpočet položek č.6, 7, 8 a 9 je doloženo v příloze č. 12.1.2 Výkaz výměr (kubatury, tabulky pro výpočet množství)-železniční svršek v příloze č. 5.

**Dotaz č. 153:**

SO 36-17-01: Žádáme zadavatele o rozdělení položek č. 30 a 31 na LISy v koleji a LISy ve výhybkách - PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, UIC, přímý a ohnutý (ve výhybkách) z důvodu rozdílných cen materiálu. Zároveň žádáme o rozdělení položky č. 31 LISy v koleji na LISy svršku UIC60 a R65 z důvodu rozdílných cen materiálu.

**Odpověď k dotazu č. 153:**

Aktuálně platí tyto výměry a soupis prací objektu SO 36-17-01 je dle toho opraven :

- NOVÁ POLOŽKA - PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, UIC, NEZUŠLECHTĚNÝ PŘÍMÝ.....2 ks
- NOVÁ POLOŽKA - PŘÍPOČET KE STANDARDNÍMU VYBAVENÍ - LIS, UIC, NEZUŠLECHTĚNÝ OHNUTÝ..20ks
- ZMĚNA NÁZVU POLOŽKY Č.30 - IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 S KALENOU HLAVOU LIS\_TVAREM UIC .....18ks
- ZMĚNA NÁZVU POLOŽKY Č.31 IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 BEZ KALENÉ HLAVY (LIS B)\_TVAREM UIC .... 12ks
- NOVÁ POLOŽKA - IZOLOVANÉ STYKY DODÁVKA A MONTÁŽ IZOLOVANÉHO STYKU DÉLKY 3,56 BEZ KALENÉ HLAVY (LIS B)\_TVAREM R65 ....12ks



**Dotaz č. 154:**

SO 36-17-01: Soupis prací – položka č. 24: Správný počet dle Výkazu výměr a TZ má být 2 ks. Žádáme zadavatele o opravu výměry.

**Odpověď k dotazu č. 154:**

Položka č.24 objektu SO 36-17-01 je opravena (2 ks).

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uverejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provede úpravy v uveřejněném oznámení. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz) (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 646525).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den. Dále zadavatel zohledňuje skutečnost, že dodatečné informace č. 7 byly odeslány všem dodavatelům, kteří požádali o poskytnutí zadávací dokumentace nebo dodavatelům, kterým byla zadávací dokumentace poskytnuta a rovněž uveřejněny na profilu zadavatele dne 21. 11. 2016, oznámení do Věstníku veřejných zakázek však bylo odesláno k uveřejnění až dne 22. 11. 2016. Z tohoto důvodu zadavatel prodlužuje lhůtu o jeden další pracovní den navíc. Zadavatel tedy celkově prodlužuje lhůtu ze dne 23. 12. 2016 na den 28. 12. 2016.

Změny se týkají těchto ustanovení Oznámení o zakázce:

**Oddíl IV. 3.3):**

rušíme datum 23. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 28. 12. 2016 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 3.4):**

rušíme datum 23. 12. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 28. 12. 2016 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 3.7):**

rušíme datum 23. 12. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 28. 12. 2016 v 10:15 hod.

**Příloha:** SO\_34-17-01\_SP\_1\_B.xls  
SO\_36-17-01\_SP\_1\_A.xls

V Praze 22. 11. 2016



**Ing. Libor Kuta**  
vedoucí oddělení zadávání investic  
odboru investičního  
na základě „Pověření“ č. 1937  
ze dne 02.07.2015  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace